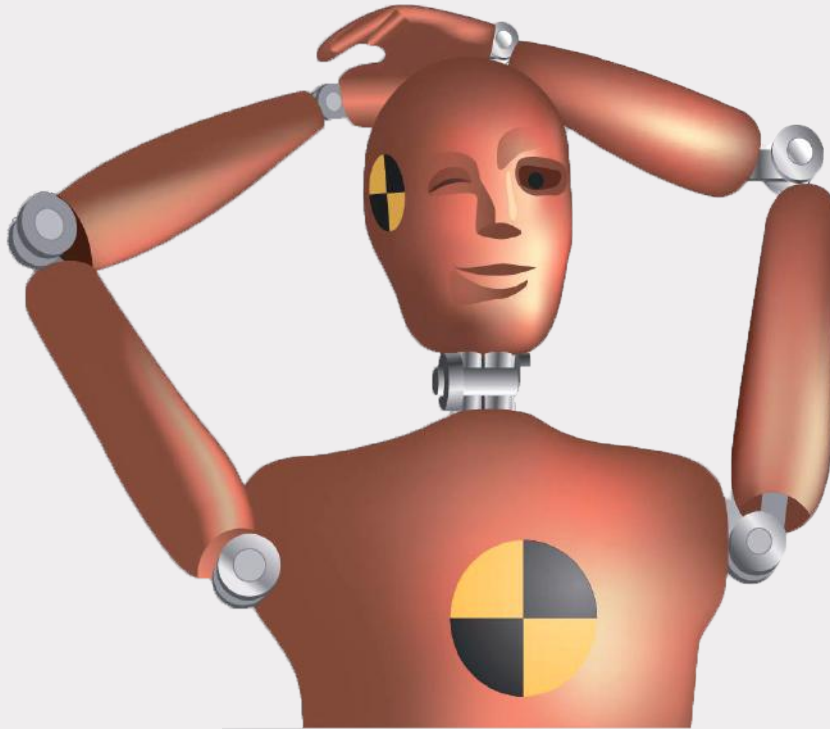




La Prévention Routière
Internationale



PRP
Prevenção Rodoviária
Portuguesa



“With Autonomous Driving,
will Roads be more safe?..
I hope so!”

THE INTERNATIONAL CONFERENCE ON **AUTONOMOUS DRIVING** AND THE IMPACT ON TRAFFIC SAFETY



المنظمة العربية للسلامة المرورية
Arab Road safety organization



13th – 14th October 2016 at Tivoli Lisboa Hotel – Lisbon – Portugal

*Welcome to the International Conference on
Autonomous Driving and the Impact on Traffic Safety
October, 13th & 14th 2016 In Tivoli Hotel – Lisbon – Portugal
Annual Event of La Prévention Routière Internationale – PRI*



*Message from the co-Presidents
of The conference*

The International Conference on Autonomous Driving and the Impact on Traffic Safety will be held in Lisbon at Tivoli Hotel in 13-14th of October 2016. This great event will be organized in collaboration with the very appreciated contribution of PRP-Portugal. We are pleased to invite prospective conference speakers and presenters to submit their abstracts for consideration by the Program Committee.

This is a key and very topical theme at global level. By choosing this theme, PRI and its members would like to contribute to the discussion in the international community on the development and improvement of new technologies related to road safety. The International Conference will bring together leading professionals, experts, academia and stakeholders from different areas to examine autonomous driving and all related issues.

Researchers, academics, policy makers and road safety practitioners are encouraged to contribute to this international conference.

We look forward to your involvement in what promises to be a rich and rewarding road safety conference experience.

PRI
Benacer BOULAAJOUL

PRP
José Miguel TRIGOSO

*Welcome to the International Conference on
Autonomous Driving and the Impact on Traffic Safety
October, 13th & 14th 2016 In Tivoli Hotel – Lisbon – Portugal
Annual Event of La Prévention Routière Internationale – PRI*

Conference presentation

Most of automotive companies and technology companies have already demonstrated autonomous driving through working prototypes and pilots. Several advanced driver assistance systems such as Automated Emergency Braking (AEB), Intelligent Speed Assistance (ISA), adaptive cruise control, self-parking and lane keeping systems are already available as combined functions on current generation cars. Additional functionality is expected to be rolled out in the next few years. Furthermore, significant efforts are being made to advance existing technology and to address cost-side challenges. Therefore, both the availability and affordability of key technologies to enable autonomous driving is expected to greatly increase in the coming years.

Autonomous Driving has been said to be the next big disruptive innovation in the years to come. Although considered as being predominantly technology driven, it is supposed to have massive societal impact beyond the automotive industry in fields such as mobility, transportation, insurance, logistics, law and regulations. Additionally, to the enormous environmental and economic effect it has the promise of saving millions of lives worldwide.

Automated driving technologies are already preventing collisions and deaths on our roads. All these systems use technology to compensate, to some extent, for human error, taking some control away from the driver under certain circumstances. But we now stand on the verge of something much bigger. Fully autonomous vehicles may, in the near future, transform our world. Cars that drive themselves could bring dramatic shifts in car ownership, public transport, employment patterns, business and urban development. The theoretical safety benefits are huge. Autonomous vehicles won't drink and drive or get distracted by telephone calls, Facebook posts, or children in the back. They will be programmed to drive at appropriate and legal speeds, and will pay attention to their environment in 360 degrees at millions of times every second.

These technologies will clearly mitigate some risks; but they may also create new ones. Our world will face a medium to long-term scenario where autonomous vehicles will interact with large numbers of non-automated vehicles. In terms of Safety, many questions will arise-up and need proactive approach to avoid the disaster. What will the impact be on safety? Other road users such as cyclists and pedestrians will not become automated – how will they manage in a world where they can no longer establish eye contact with drivers before crossing the road? How will regulators ensure autonomous systems are tested and approved to common standards, especially in a world where cars are already receiving over-the-air software updates that affect safety performance?

The aim of the International Congress is to engage a real debate on this issue among high level experts from different sectors around the world. Its purpose is to give an overview of automated driving, identify the main safety benefits and offer some key recommendations for all stakeholders.

Many sub-topics are proposed for development in this Conference:

1. State of Art

The purpose of this axis is to define first what autonomous driving means and then to present an overview of the recent development and last experiences for smart devices and technology used or could be used to improve the quality and the safety of driving. Some examples of smart cars could be presented. The perspective and the expectation for the next coming years in this field will give an idea about the near and middle future of our society. The contributions of car companies and Laboratories research are very appreciated.

2. Regulation and case study

The use of Smart cars implies new role of road users inside or outside the car. Regulatory bodies across the globe are starting to pave the way for autonomous vehicles by developing the appropriate legal framework for

vehicle testing and operation. So, the regulation law must be adapted to the new responsibility of road users and offenders in the future autonomous driving system. What is the most changes expected to be introduced in the legislation?

When it comes to autonomous driving it's a matter of technology, recent technology that only high income countries concern. Before having a democracy of access to this system between countries, low- and middle income countries will continue facing huge disaster because the high level risk of traffic crashes and deaths.

The gap between high income countries and developing countries will be wider and wider. So, for many years, developing countries will continue dealing with this crisis situation. Affordability of this new technology will be infeasible for developing countries for many years.

3. Safety challenges related to autonomous driving

This topic aims to present the outcome of autonomous driving in terms of reduction of risks related to crashes and fatalities. Some studies have shown that fatalities will be decreased by 80% between 2040 and 2050. Result of studies undertaken in this area are expected to be presented to discover multiple faces of this issue.

4. ITS and driving assistance systems

What is sure, is that with autonomous driving, all the road safety system will be impacted and some of them are very positive.

Individual Benefits: Several studies highlight the commute burden that people face today. in addition to long daily commutes to and from work, which take the average 48 minutes per day (American case study). A large portion of this traffic in major cities constitutes drivers cruising in circles looking for parking. autonomous driving addresses these and other driving pain points by reducing the commute burden in several ways.

Societal Benefits: Autonomous driving could provide three major transportation-related benefits to society — decreased traffic congestion, improved road safety and reduced carbon emissions.

In the meantime, the use in the near future of smart and autonomous cars will raise lot of questions about training, driver licences, point system, infrastructure, signals, forces, etc. What is the real impact on all these issues? What is the level of changes are expected to be introduced on each item?

The role of all kind of Road users in the new system must be redefined. They will be responsible for what in the transition period and then in the full autonomous driving system. Is there some Psychological impact on road users by categories and which kind of behavior will be on the road?

Other topics that could be interesting for discussion and comment among participants are E-bikes, drones, platooning trucks, etc.

*Welcome to the International Conference on
Autonomous Driving and the Impact on Traffic Safety
October, 13th & 14th 2016 In Tivoli Hotel – Lisbon – Portugal
Annual Event of La Prévention Routière Internationale – PRI*

Program

Thursday, October 13th, 2016

8h30 – 9h00 : Welcome of participants and Registration

9h00-10h00 : Opening Ceremony

- **José Miguel Trigoso** – President of Portuguese Road Safety Association (PRP);
- **Benacer Boulaajoul** - President of PRI;
- **Mohamed Najib Boulif** - Deputy Minister of Transports – Morocco;
- **John Todt** - President of “Fédération Internationale de l’Automobile – FIA” and Special Envoy of General Secretary of United Nations (*Video Message*);
- **Malecki Khayesi** - World Health Organization;
- **Marc Shotten** – World Bank;
- **François Guichard** - United Nations Economic Commission for Europe (UNECE);
- **Jorge Jacob** - President of National Road Safety Authority - Portugal

10h00 – 10h30 : Coffee Break

10h30 – 12h30 Session 1: State of Art

**Chairman: Mr. François Guichard, Expert in Vehicles Regulation
and Transport Innovation, UNECE**

1. **David WARD**, Secretary General, Global NCAP – United Kingdom: **Towards Zero Fatalities: Realism on the Road from Driver Assistance to Autonomous Driving**
2. **Joop GOOS**, Former President of PRI, **Netherlands: Netherlands testing ground for self-driving vehicles: The initiatives**
3. **Sandra MOUTA**, Computer Graphics Center – Minho University, **Portugal: Human Factors – When Future is Now**
4. **Saskia DE CRAEN**, PhD SWOV Institute for Road Safety Research, **Netherlands: Safety of trials with self-driving vehicles on public roads in the Netherlands**
5. **George ZAKHEM**, BA, Programme Manager, Transport Research Laboratory, Abu Dhabi, **Emirates Arabes Unis: Pathway to Driverless Cars**
6. **Carina Oliveira** - Infraestruturas de Portugal: “Autonomous Vehicles: Infrastructures Challenges”

12:30 – 13:00: Discussion

13h00-14h15 : Lunch

14h15 – 15h35 Session 2: Regulation and case study

Chairman: Mr. Rashed URMEEW, FERSI General Secretary

1. **Dr Tom VOEGE**, Policy Analyst, International Transport Forum (ITF-OECD) : Legal and regulatory issues of autonomous driving and data-led regulation as a potential solution for traditional regulatory frameworks struggling to keep up with technology development in the field
2. **Lucia VECERE**, ACI – **Italy: Connecting Car and Autonomous Vehicle: The phenomenon of the Evolution of Law as a result of change and Technological Innovation**

3. **Jaime Moreno**, Deputy Director for Mobility – DGT, **Spain**: Spanish approach on Autonomous Driving
4. **Dr Houria BENCHERIF**, Hygiene and Industrial Safety Institute – BATNA-II University, **Algeria**: Intelligent Transport Systems: Opportunities of their Implementation in the Field of Road Safety in Algeria
5. **Oussama MOHAMED**, Ministry of Transport, **Bahrain**: Road Safety benefit of the implementation of the new ITS systems

15:35 – 15:50: Discussion

15:50 – 16:10: Coffee Break

16h10 – 17h30 Session 3: Safety challenges related to autonomous driving

Chairman: Eng. Jorge Jacob - President of National Road Safety Authority

1. **Anne LAVAUD**, PRF, **France**: If the generalization of the autonomous cars can take the promise of total security to passengers and road users, even the concept of road risks prevention could disappear?
2. **Alberto SILVEIRA**, Luchemos Por Lávada, **Argentina**: Pedestrians under high-risk despite technological improvements
3. **Mário ALVES**, Secretary-General of the International Federation of Pedestrians, **Portugal** : By distraction: Sustainable road safety and the impact of autonomous driving on vulnerable users
4. **Morsli OUMRANI**, Strategy Population Laboratory – Oran University, **Algeria**: Intelligent traffic systems Security Vulnerabilities

17:30 – 18:00: Discussion

Friday, October 14th, 2016

9h00-11h00 Session 4: ITS and driving assistance systems

Chairman: Eng. António Lemonde de Macedo - LNEC

1. **Alfredo PINTO**, Volvo, **Portugal**: For a future without traffic accidents
2. **Sylvain ALLANO**, MA3D Technologies, **France & Rachid SMIDI**, SMI, **Morocco**: Prospective deployment of autonomous cars in Africa: Issues & Technological and Societal challenges
3. **Erik DONKERS**, Director of VIA, **Netherlands**: Eyes on the road with smart data
4. **André LOURENÇO**, Director of Cardio ID Technologies, ISEL, **Portugal**: A.D.A.S. - State of the art and emerging technologies
5. **Luís FROIS**, Mobileye, **Portugal**: A.D.A.S. - Systems Mobileye
6. **Robert Trottein**, Laser Internationale Foundation : “Communicate about New technologies”.

11:00 – 11:30: Discussion

11:30 – 12:00: Coffee Break

12:00 – 12:30: Recommendations and Closing Ceremony:

- **Jorge Gomes** - Secretary of State of Internal Affairs.

Co-presidents of the Conference:

Benacer BOULAAJOL, President of PRI
José Miguel TRIGOSO, President of PRP - Portugal

Scientific Committee :

José Miguel TRIGOSO,
Benacer BOULAAJOL,
Hicham DIOURI,
Saida CHERKAOUI, Alain AREAL

Communication & Media contact :

Abdessadek MAAFA,
Patricia Marques

Reporters:

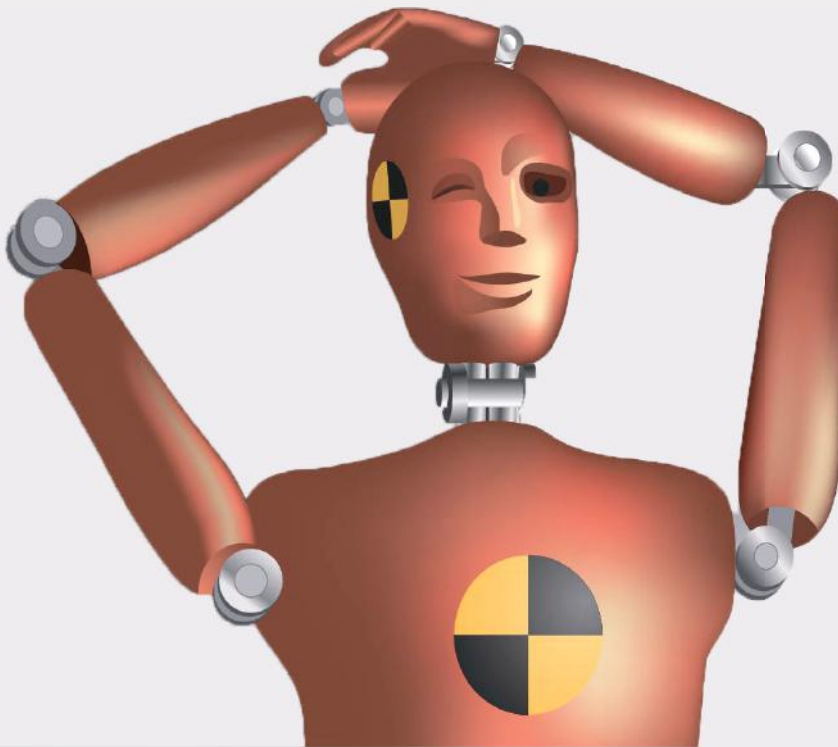
Hicham DIOURI,
Abdessadek MAAFA,
Alain AREAL

Secretariat :

Hicham DIOURI,
Saida CHERKAOUI,
Fatim-Zahra GUERRAB,
Malika ZOU, Joana SILVEIRA

Digital operations :

Asmae ETTAHIRI
Hamid ARROUB



“Com a condução autónoma,
ficarão as estradas mais seguras?...
Espero bem que sim!”

CONFERÊNCIA INTERNACIONAL SOBRE **CONDUÇÃO AUTÓNOMA** E O IMPACTO NA SEGURANÇA RODOVIÁRIA

Bem-vindo à Conferência Internacional
Condução Autónoma e o Impacto na Segurança Rodoviária
13 e 14 de outubro de 2016 no Hotel Tivoli Lisboa – Lisboa – Portugal
Conferência Anual da Prevenção Rodoviária Internacional – PRI

Programa

Quinta-feira, 13 de outubro de 2016

8:30 – 9:00: Boas Vindas e Registo

9:00 – 10:00: Cerimónia de abertura

- **José Miguel Trigoso** - Prevenção Rodoviária Portuguesa (PRP);
- **Benacer Boulaajoul** - Presidente da Prevenção Rodoviária Internacional;
- **Mohamed Najib Boulif** - Vice-Ministro dos Transportes – Marrocos;
- **Jean Todt** - Presidente da FIA, Mensagem de vídeo com representante da FIA e Enviado Especial da Secretaria-Geral das Nações;
- **Malecki Khayesi** - Organização Mundial de Saúde;
- **Marc Shotten** - Banco Mundial;
- **François Guichard** - Comissão Económica das Nações Unidas para a Europa (UNECE);
- **Jorge Jacob** - Presidente da Autoridade Nacional de Segurança.

10:00 – 10:30: Coffee Break

10:30 – 12:30: Sessão I: Conhecimentos Atuais/Últimos Avanços: sessão presidida por:

François Guichard - UNECE.

1. **David Ward** – Secretário-Geral, Global NCAP, Reino Unido: “**Rumo a Zero Acidentes: Realismo no Caminho da Condução Assistida à Condução Autónoma**”;
2. **Joop Goos**, Antigo Presidente da PRI, Holanda: “**Holanda enquanto Campo de Testes para Veículos Autónomos: as iniciativas**”;
3. **Sandra Mouta** – Centro de Computação Gráfica, Universidade do Minho, Portugal: “**Fatores Humanos – Quando o Futuro é Agora**”;
4. **Saskia de Craen** - SWOV Institute for Road Safety Research, Holanda: “**A Segurança das Experiências com Veículos Autónomos nas Estradas na Holanda**”;
5. **George Zakhem** - BA, Gestor de Programa, Transport Research Laboratory, Abu Dhabi, EAU: “**O Caminho até à Condução Autónoma**”;
6. **Carina Oliveira**, Infraestruturas de Portugal: “**Veículos Autónomos - Desafio à Infraestrutura**”;

12:30 – 13:00: Discussão

13:00 – 14:15: Almoço

14:15 – 15:35: Sessão II: Regulamentação e Casos de Estudo: presidido por

Rashed Urmeew - Secretário-Geral da FERSI.

1. **Tom Voegelé** - Analista de Políticas, International Transport Forum (ITF-OECD): “**Questões Legais e Regulamentares da Condução Autónoma e da Regulamentação de Data-led como uma Potencial Solução para Cenários de Dificuldades Regulamentares Tradicionais de modo a Acompanhar o Desenvolvimento de Tecnologia no Terreno**”;

2. **Lucia Vacere** - ACI, Itália: “*Connecting Car e Veículo Autônomo: O Fenômeno da Evolução da Lei como Resultado da Mudança e Inovação Tecnológicas*”;
3. **Jaime Moreno**, Diretor-Adjunto da Mobilidade da DGT, Espanha: “*Abordagem Espanhola à Condução Autônoma*”.
4. **Houria Bencherif** - Institut d’hygiène et Sécurité Industrielle – Universidade Batna 2, Argélia : *Sistemas de Transportes Inteligentes: Oportunidades da sua Aplicação sob o Domínio da Segurança Rodoviária na Argélia*”;
5. **Oussama Mohamed**, Ministro dos Transportes, Bahrein: “*Benefícios para a Segurança Rodoviária da Implementação dos Novos Sistemas ITS*”.

15:35 – 15:50: Discussão

15:50 – 16:10: Coffee Break

16:10 - 17:30: Sessão III: Desafios à Segurança relacionados com a Condução Autônoma: sessão presidida por:

Eng. Jorge Jacob - ANSR.

1. **Anne Lavaud** - Prevenção Rodoviária Francesa, França: “*Se a Generalização do Veículo Autônomo Assegura a Promessa de Total Segurança dos Passageiros e dos Utentes da Estrada, o Conceito de Prevenção dos Riscos Rodoviários Poderia Desaparecer?*”;
2. **Alberto Silveira** - Lutemos Pela Vida, Argentina: “*Peões sob Alto Risco apesar das Melhorias Tecnológicas*”;
3. **Mário Alves** - Secretário-Geral da Federação Internacional dos Peões: “*Conduzidos pela distração: Segurança Rodoviária Sustentável e o Impacto da Condução Autônoma no Utentes Vulneráveis*”;
4. **Morsli Oumrani** - Strategy Population Laboratory, Universidade de Oran, Argélia: “*Sistemas Inteligentes de Tráfego - Vulnerabilidades de Segurança*”.

17:30 – 18:00: Discussão

Sexta-feira, 14 de outubro de 2016

9:00 – 11:00: Sessão IV: ITS e Sistemas de Condução Assistida: sessão presidida por:
Eng. António Lemonde de Macedo - LNEC.

Eng. António Lemonde de Macedo - LNEC.

1. **Alfredo Pinto** - Volvo: “*Por um Futuro sem Acidentes Rodoviários*”;
2. **Sylvain Allano** - Tecnologias MA3D - França e **Rachid Smidi**, SMI - Marrocos, “*Perspectiva sobre a Implementação de Veículos Autónomos em África: Questões e Desafios Sociais e Tecnológicos*”.
3. **Erik Donkers** - Diretor da VIA, Holanda: “*Olhos na Estrada com Dados Inteligentes*”;
4. **André Lourenço** - Diretor da Cardio Id, Portugal: “*A.D.A.S. – Conhecimentos Atuais e Tecnologias Emergentes*”;
5. **Luís Frois** - Mobileye, Portugal : “*Sistemas A.D.A.S.*”;
6. **Robert Trottein** – Laser Europe: “*Comunicar sobre as Novas Tecnologias*”;

11:00 – 11:30: Discussão

11:30 – 12:00: Coffee Break

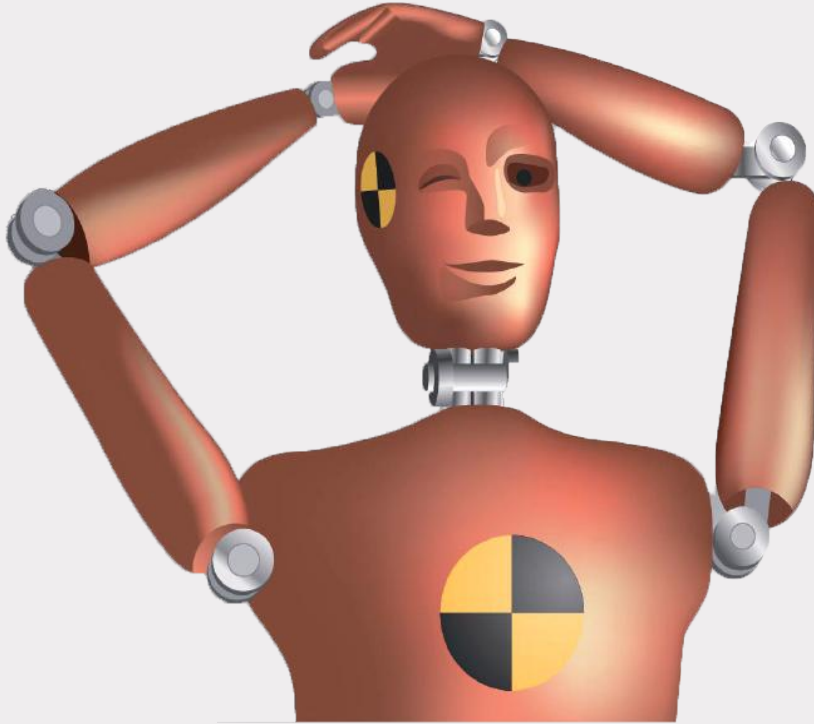
12:00 – 12:30: Recomendações e Cerimónia de Encerramento:



La Prévention Routière
Internationale



PRP
Prevenção Rodoviária
Portuguesa



“Avec la conduite autonome,
les routes seront-elles plus sûres
je l’espère bien!”

CONFERENCE INTERNATIONALE SUR LA CONDUITE AUTONOME ET SON IMPACT SUR LA SECURITE ROUTIERE



المنظمة العربية للأمن المروري
Arab Road safety organization



13 et 14 Octobre 2016 à l'hôtel Tivoli Lisboa – Lisbonne – Portugal

***Bienvenue à la conférence Internationale sur
Conduite autonome et l'impact sur la sécurité routière
13-14 Octobre 2016 à l'hôtel Tivoli – Lisbonne – Portugal
Rencontre annuelle de La Prévention Routière Internationale – PRI***



Mot des co-présidents de la Conférence

Bienvenue à la conférence internationale sur la conduite autonome et son impact sur la sécurité routière qui aura lieu à Lisbonne à l'Hôtel Tivoli Lisboa les 13-14 Octobre 2016. Cet événement d'envergure internationale est organisé avec la contribution vivement appréciée de notre membre PRP-Portugal. Nous sommes heureux d'inviter les conférenciers, les experts et les participants aux travaux de cette conférence annuelle de la PRI conformément au programme arrêté.

La conduite autonome est une thématique qui s'impose et s'imposera davantage au niveau mondial au fil des années. En choisissant cette thématique, la PRI et ses membres aimeraient contribuer à la discussion avec la communauté internationale sur le développement et l'amélioration des nouvelles technologies liées à la sécurité routière.

La conférence internationale sur la conduite autonome et son impact sur la sécurité routière à laquelle vous êtes cordialement invités, réunira des professionnels, des experts, des universitaires et des intervenants de différents domaines pour examiner la conduite autonome et toutes les questions y afférentes.

Nous nous réjouissons de votre participation à ce qui promet d'être une expérience riche et nous espérons que cette conférence pour nous tous, soit un moment d'apprentissage, de partage, de rencontre et d'amitiés.

PRI
Benacer BOULAAJOU

PRP
José Miguel TRIGOSO

***Bienvenue à la conférence Internationale sur
Conduite autonome et l'impact sur la sécurité routière
13-14 Octobre 2016 à l'hôtel Tivoli – Lisbonne – Portugal
Rencontre annuelle de La Prévention Routière Internationale – PRI***

Note de présentation

La plupart des entreprises et des sociétés de technologie automobile ont déjà démontré la conduite autonome grâce à des prototypes fonctionnels et des pilotes. Plusieurs systèmes d'assistance à la conduite tels que freinage d'urgence automatique (AEB), Assistance intelligente de la vitesse (ISA), régulateur de vitesse adaptatif, l'auto-stationnement et les systèmes de respect des couloirs sont déjà disponibles sous forme de fonctions combinées sur les voitures de la génération actuelle. Une fonctionnalité supplémentaire devrait être déployée dans les prochaines années. En outre, des efforts importants sont déployés pour faire avancer les technologies existantes et relever les défis des coûts secondaires. Par conséquent, on prévoit à la fois la disponibilité et l'abordabilité des technologies clés pour permettre à la conduite autonome d'augmenter considérablement dans les prochaines années.

La conduite autonome a été dite d'être la prochaine grande innovation de rupture dans les années à venir. Bien que considéré comme étant principalement axée sur la technologie de la conduite, il est censé avoir un impact sociétal massif au-delà de l'industrie automobile dans des domaines tels que la mobilité, le transport, l'assurance, la logistique, la loi et les règlements. Outre l'effet environnemental et économique énorme, il a la promesse de sauver des millions de vies dans le monde entier.

Les technologies de conduite automatisées permettent déjà d'éviter des collisions et des décès sur nos routes. Tous ces systèmes utilisent la technologie pour compenser, dans une certaine mesure, l'erreur humaine, en prenant un certain contrôle loin du conducteur dans certaines circonstances. Mais nous sommes maintenant sur le point de quelque chose de beaucoup plus grand. L'ensemble des véhicules autonomes peuvent, dans un avenir proche, transformer notre monde. Les voitures qui se conduisent pourraient apporter des changements dramatiques dans la propriété de la voiture, les transports publics, les modes d'emploi, des affaires et du développement urbain. Les avantages de sécurité théoriques sont énormes. Les véhicules autonomes ne vont pas boire et conduire ou se laisser distraire par des appels téléphoniques, les messages de Facebook, ou des enfants dans le dos. Ils seront programmés pour conduire à des vitesses appropriées et juridiques, et accorderont une attention à leur environnement de 360 degrés à des millions de fois par seconde.

Ces technologies permettront d'atténuer clairement certains risques, mais elles pourront créer d'autres. Notre monde devra faire face à un milieu de scénario à long terme où les véhicules autonomes vont interagir avec un grand nombre de véhicules non-automatisés... En termes de sécurité, de nombreuses questions se poseront et auront besoin d'approche proactive pour éviter la catastrophe. Quel sera l'impact sur la sécurité? Les autres usagers de la route tels que les cyclistes et les piétons ne deviendront pas automatisés - comment vont-ils gérer dans un monde où ils ne peuvent plus établir un contact visuel avec les conducteurs avant de traverser la route? Comment les régulateurs s'assureront que les systèmes autonomes sont testés et approuvés aux normes communes, en particulier dans un monde où les voitures reçoivent déjà sur l'air des logicielles de mise à jour qui affectent les performances de sécurité ?

L'objectif du Congrès international est d'engager un véritable débat sur cette question entre les experts de haut niveau de différents secteurs à travers le monde. Son but est de donner un aperçu sur la conduite automatisée, identifier les principaux avantages de sécurité et de proposer des recommandations clés pour toutes les parties prenantes.

De nombreux sous-thèmes sont proposés pour le développement de cette conférence :

1- Etat de l'art

L'objectif de cet axe est de définir d'abord la conduite autonome, puis de présenter un aperçu sur le nouveau développement et les dernières expériences pour les derniers appareils intelligents et la technologie

utilisés ou qui pourraient être utilisées pour améliorer la qualité et la sécurité de conduite. Quelques exemples de voitures intelligentes pourraient être présentés. La perspective et l'attente pour les prochaines années dans ce domaine donneront une idée sur l'avenir proche de notre société. Les contributions des entreprises automobiles et des laboratoires de recherche sont très appréciées.

2- Règlementation et études de cas

L'utilisation de voitures intelligentes implique de nouveaux rôles des usagers de la route à l'intérieur ou à l'extérieur de la voiture. Les organismes de réglementation à travers le monde commencent à ouvrir la voie pour les véhicules autonomes en développant le cadre juridique approprié pour les essais et le fonctionnement du véhicule. Ainsi, la loi réglementaire doit être adaptée à la nouvelle responsabilité des usagers de la route et des délinquants dans le futur système de la conduite autonome. Quels sont les principaux changements qui devraient être introduits dans la loi?

3- Les défis de la sécurité liés à la conduite autonome

Cette rubrique vise à présenter les résultats de la conduite autonome en termes de réduction des risques liés aux accidents et aux décès. Certaines études ont montré que les décès seront réduits de 80% entre 2040 et 2050. Les résultats de ces études menées dans ce domaine devraient être présentés pour découvrir les multiples facettes de cette question.

En ce qui concerne la conduite autonome, il est une question de technologie, récente technologie qui concerne seulement les pays à revenu élevé. Avant d'avoir une démocratie d'accès à ce système entre les pays, les pays à revenu faible ou intermédiaire continueront à faire face à l'immense catastrophe à cause du risque de haut niveau des accidents de la circulation et des décès.

L'écart entre les pays à revenu élevé et les pays en développement sera plus large. Ainsi, depuis de nombreuses années, les pays en développement vont continuer à traiter avec cette situation de crise. L'abordabilité de cette nouvelle technologie sera possible pour les pays en développement pour de nombreuses années.

4- Les nouvelles technologies et les systèmes assistés à la conduite

Ce qui est sûr, est que, avec la conduite autonome, tout le système de la sécurité routière sera touché et certains d'entre eux sont très positifs.

Avantages individuels: Plusieurs études mettent en évidence le fardeau de commuer auquel les gens sont confrontés aujourd'hui, en plus de longs trajets quotidiens pour aller au travail qui prennent en moyenne 48 minutes par jour (étude de cas américaine). Une grande partie de ce trafic dans les grandes villes constitue des pilotes de croisière dans les cercles qui cherchent un parking. La conduite autonome aborde ces questions et d'autres points douloureux de conduite en réduisant le fardeau de commuer de plusieurs façons.

Avantages sociaux: La conduite autonome pourrait fournir trois avantages majeurs liés au transport social - diminuant la congestion du trafic, l'amélioration de la sécurité routière et les émissions de carbone réduites.

En attendant, l'utilisation dans un proche avenir des voitures intelligentes et autonomes soulèvera beaucoup de questions sur la formation, permis de conduire, système de points, les infrastructures, les signaux, les forces, etc. Quel est l'impact réel sur toutes ces questions? Quel est le niveau des changements qui devraient être introduits sur chaque article?

Le rôle de tous les types d'usagers de la route dans le nouveau système doit être redéfini. Ils seront responsables de ce qui dans la période de transition, puis dans le système de conduite entièrement autonome. Y a-t-il un impact psychologique sur les usagers de la route par catégories et quel type de comportement sera sur la route?

D'autres sujets pourraient être intéressants pour la discussion et les commentaires des participants tels que les vélos électriques, les drones, des camions platooning, etc.

Bienvenue à la conférence Internationale sur
La Conduite autonome et son impact sur la sécurité routière
13 et 14 Octobre 2016 à l'hôtel Tivoli Lisboa – Lisbonne – Portugal
Rencontre annuelle de La Prévention Routière Internationale – PRI

Programme

Jeudi 13 Octobre 2016

8h30 – 9h00 : Accueil des participants et enregistrement

9h00 – 10h00 : Cérémonie d'ouverture

- Allocution de M. José Miguel TRIGOSO, Association Portugaise de Prévention Routière PRP – Portugal ;
- Allocution de M. Benacer BOULAAJOU, Président de la PRI ;
- Allocution du Dr Mohamed Najib BOULIF, Ministre délégué chargé des Transports – Maroc ;
- Allocution de M. John TODT, Président de la Fédération Internationale de l'Automobile FIA et Envoyé spécial du Secrétaire Général des Nations Unies (*Message vidéo*) ;
- Allocution de M. Malecki KHAYESI, Organisation Mondiale de la Santé - OMS ;
- Allocution de M. Marc SHOTTEN, Banque Mondiale ;
- Allocution de M. François GUICHARD, Commission Economique des Nations Unies pour l'Europe CEE-ONU ;
- Allocution de M. Jorge JACOB, Président de l'Autorité Nationale de Sécurité Routière – Portugal.

10h00 – 10h30 : Pause-café

10h30 – 12h30 Session 1: Etat de l'art

Président : M. François GUICHARD, Expert dans la réglementation des véhicules et l'innovation dans le domaine des Transports, CEE-ONU

1. **David WARD**, Secrétaire Général, Global NCAP – **Angleterre: Vers zéro décès : Réalisme sur les routes, de la conduite assistée à la conduite autonome**
2. **Joop GOOS**, Ancien Président de la PRI, **Pays-Bas: Essais sur les routes des véhicules autonomes au Pays-Bas : Les initiatives**
3. **Sandra MOUTA**, Computer Graphics Center – Université de Minho, **Portugal: Facteurs humains – Quand le Futur c'est Maintenant**
4. **Saskia DE CRAEN**, PhD Institut de Recherche sur la Sécurité Routière SWOV, **Pays-Bas: Sécurité des essais avec des véhicules autonomes sur les routes au Pays-Bas**
5. **George ZAKHEM**, BA, Directeur de programme, Laboratoire de recherche sur les Transports, Abu Dhabi, **Emirats Arabes Unis: Le chemin vers des véhicules sans conducteurs**
6. **Carina Oliveira**, Infraestruturas de Portugal: **Véhicules autonomes : Défis des infrastructures**

12:30 – 13:00: Discussion

13h00 – 14h15 : Déjeuner

14h15 – 15h35 Session 2: Réglementation et études de cas

Président : M. Rashed URMEEW, Secrétaire Général de FERSI

1. **Dr Tom VOEGE**, Analyste des politiques, Forum International des Transports (ITF-OECD) : **Les questions juridiques et réglementaires de la conduite autonome et la réglementation des données, une solution potentielle pour poursuivre le développement de la technologie dans ce domaine**
2. **Lucia VECERE**, ACI – **Italie: Connexion entre les voitures et les véhicules autonomes : Le phénomène de l'évolution des lois pour suivre le changement et l'innovation technologique**
3. **Jaime Moreno**, Directeur Adjoint de la Mobilité - DGT, **Espagne: approche espagnole en conduite autonome**

4. **Dr Houria BENCHERIF**, Institut d'hygiène et Sécurité Industrielle – Université Batna II, **Algérie**: **Systèmes de Transports Intelligents: Opportunités de leur Application dans le Domaine de la Sécurité Routière en Algérie**
5. **Oussama MOHAMED**, Ministère des Transports, **Bahrain**: **La mise en œuvre des nouvelles technologies au bénéfice de la sécurité routière**

15:35 – 15:50: Discussion

15h50 – 16h15 : Pause-café

16h10 – 17h30 Session 3: Les défis de la sécurité liés à la conduite autonome

Président : ING. Jorge JACOB, Président de l'Autorité Nationale de Sécurité Routière

1. **Anne LAVAUD**, PRF, **France**: **Si la généralisation de la voiture autonome tient sa promesse de sécurité totale des passagers et des usagers de la route, la notion même de prévention des risques routiers pourrait-elle disparaître?**
2. **Alberto SILVEIRA**, Luchemos Por Lávada, **Argentine**: **Les piétons sous haut risque en dépit des améliorations technologiques**
3. **Mário ALVES**, Secrétaire Général de la Fédération Internationale des Piétons, **Portugal**: **Par distraction : la sécurité routière durable et l'impact de la conduite autonome sur les usagers vulnérables**
4. **Morsli OUMRANI**, Laboratoire de la Stratégie Démographique – Université d'Oran, **Algérie**: **Vulnérabilités de la sécurité des systèmes de trafics intelligents**

17:30 – 18:00: Discussion

Vendredi 14 Octobre 2016

9h00-11h00 Session 4: Les nouvelles technologies et les systèmes assistés à la conduite

Président : ING. António Lemonde DE MACEDO, Laboratoire National de Génie Civil

1. **Alfredo PINTO**, Volvo, **Portugal**: **Pour un avenir sans accidents de la circulation**
2. **Sylvain ALLANO**, MA3D Technologies, **France & Rachid SMIDI**, SMI, **Maroc**: **Prospective sur le déploiement des véhicules autonomes en Afrique : Enjeux et défis technologiques et sociétaux**
3. **Erik DONKERS**, Directeur de VIA, **Pays-Bas**: **Le contrôle de la route avec des données à puce**
4. **André LOURENÇO**, Directeur de CardioID Technologies, ISEL, **Portugal**: **A.D.A.S. - Etat de l'art et les technologies émergentes**
5. **Luís FROIS**, Mobileye, **Portugal**: **A.D.A.S. - Les systèmes de Mobileye**
6. **Robert TROTTEIN**, Fondation Laser Internationale, **France**: **Communiquer sur les nouvelles technologies.**

11:00 – 11:30: Discussion

11h30 – 12h00 : Pause-café

12h00 – 12h30 Recommandations et Cérémonie de Clôture

Jorge Gomes, Secrétaire d'Etat au Ministère de l'Intérieur

Co-présidents de la Conférence :

Benacer BOULAAJOL, Président de la Prévention Routière Internationale PRI
José Miguel TRIGOSO, Président de Prévention Routière Portugaise PRP

Comité Scientifique :

José Miguel TRIGOSO,
Benacer BOULAAJOL,
Hicham DIOURI,
Saida CHERKAoui, Alain AREAL

Comité Communication & Media :

Abdessadek MAAFA,
Patricia Marques

Rapporteurs de la Conférence :

Hicham DIOURI,
Abdessadek MAAFA, Alain AREAL

Secrétariat de la Conférence :

Hicham DIOURI,
Saida CHERKAoui,
Fatim-Zahra GUERRAB,
Malika ZOUi, Joana SILVEIRA

Opérations Digitales :

Asmae ETTAHIRI
Hamid ARROUB



La Prévention Routière Internationale - PRI
Benacer BOULAAJOU
President

Tel : +212669581440
boulajoul@lapri.info
contact@lapri.info
secretariat@lapri.info
CNPAC Head Office
Avenue Alaraar, Hay Riyad 10000
Rabat - Morocco