



**LA
NORMALISATION**

**UN CADRE
DE PROGRÈS
POUR TOUS**

**LA NORMALISATION :
OUTIL D'AIDE A LA RÉDUCTION
DE L'ACCIDENTOLOGIE EN
ENTREPRISE**

CONFÉRENCE INTERNATIONALE

PARIS - 20 JUIN 2018

Eric Balcaen

01 41 62 80 71

Eric.balcaen@afnor.org

Patricia Ruiz

01 41 62 85 11

Patricia.ruiz@afnor.org

afnor
NORMALISATION



LÉA
28 ANS
AIDE
À DOMICILE

PAUL
35 ANS
CHAUFFEUR
ROUTIER

THÉO
44 ANS
COMMERCIAL

**LE RISQUE ROUTIER
PROFESSIONNEL**

CHAQUE JOUR, UNE PERSONNE MEURT
ET DES DIZAINES SONT ACCIDENTÉES
EN ALLANT OU EN RENTRANT DU TRAVAIL

**IL Y A DU CHEMIN
À FAIRE !**

LA FNATH VOUS ALERTE POUR EN FINIR AVEC UNE TELLE RÉALITÉ !

Employés et employeurs, la sécurité sur les routes,
c'est notre affaire à tous. Organisation du travail,
environnement, stress, pression... Les moyens
existent pour limiter les risques. À chacun
de prendre ses responsabilités !

Pour en savoir plus,
rendez-vous sur fnath.org

ASSOCIATION
DES ACCIDENTÉS
DE LA VIE
fnath.org



**LES REPONSES NORMATIVES
APPORTEES AUX NIVEAUX
INTERNATIONAL
ET
NATIONAL**

QU'EST-CE QU'UNE NORME ?

**Un
document
de
référence**

Règles, lignes
directrices,
caractéristiques

Norme

**Utilisée dans
les échanges
commerciaux :**

**contrats privés et
marchés publics**

- **Consensus** entre l'ensemble des acteurs du secteur

- Établie par un **organisme de normalisation reconnu**

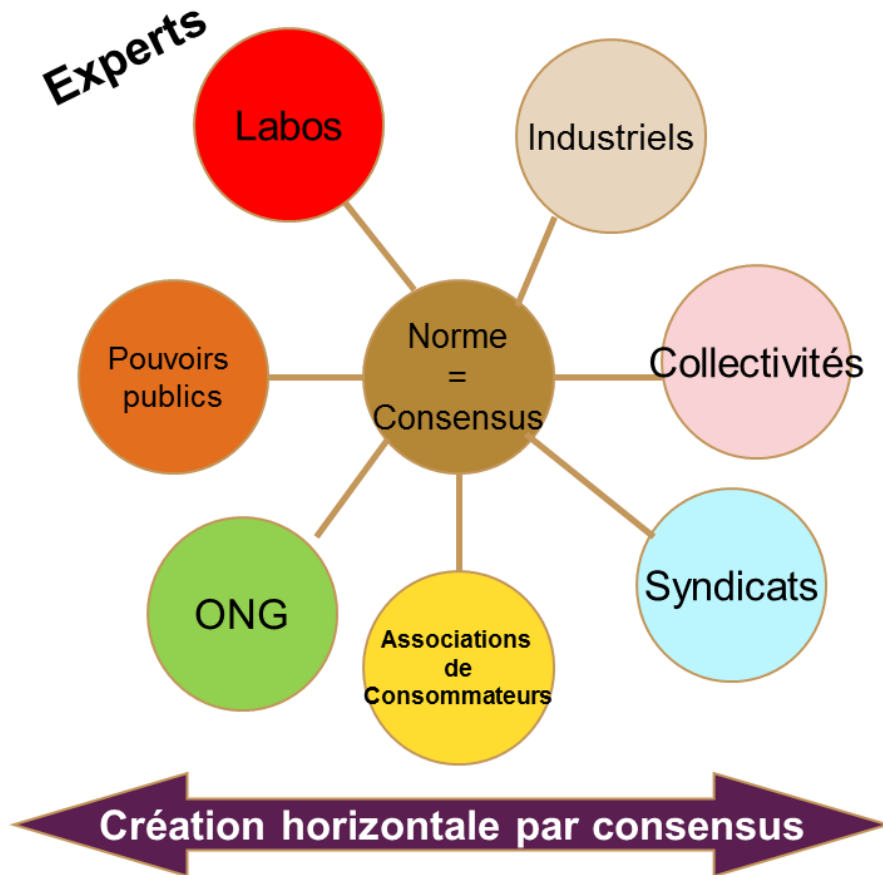
- Application **volontaire**

NORMALISATION ET RÉGLEMENTATION

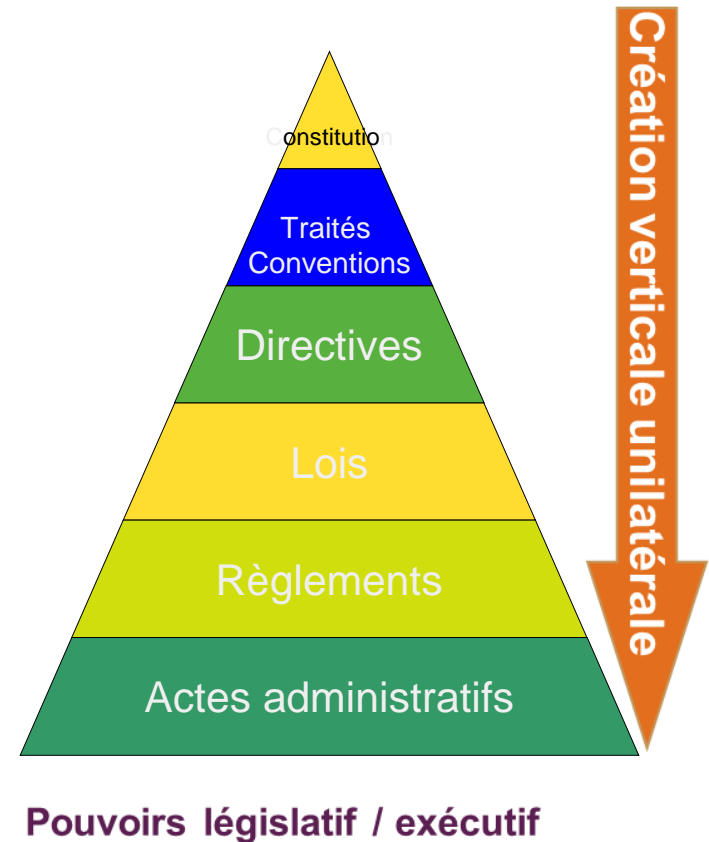
LE MONDE DE LA NORMALISATION

LE MONDE DE LA REGLEMENTATION

Application facultative




Application obligatoire





1 – AU NIVEAU INTERNATIONAL :
***ISO 39001 « SYSTÈMES DE
MANAGEMENT DE LA
SÉCURITÉ ROUTIÈRE »***

CONTEXTE INTERNATIONAL

 Plus de **1,3 millions** décès de la route à travers le monde et plus de **50 millions** d'accidents graves ;

 Augmentation du nombre de tués de **65%** et d'ici 2030, ce sera l'une des cinq principales causes de décès dans le monde ;

 **En 2020**, sans intervention, les décès causés par les accidents de la route seront d'environ **1,9 millions** par an ;

 **15%** seulement des États disposent d'une législation relative à ces facteurs de risque.

ISO 39001 : UN OUTIL POUR SAUVER DES VIES ? 1/2

Objectif :

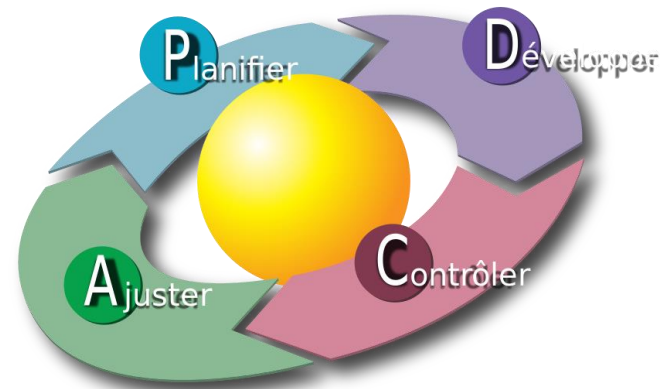
- aider les organismes à réduire et, à terme, éliminer l'incidence et le risque de décès et de blessure grave liés aux accidents de la route.



Moyens d'actions

- Définition de cibles d'action,
- Définition d'objectifs,
- Planification de ressources,
- Mise en œuvre et évaluation des actions correctives nécessaires.

dans le cadre d'une Politique de Sécurité Routière définie par l'organisme.



ISO 39001 : UN OUTIL POUR SAUVER DES VIES ? 2/2

Engagement de la Direction au plus haut niveau et veille à ce que le système de management de la SR soit compatible avec :

- *l'orientation stratégique de l'organisme,*
- *les exigences,*
- *les ressources,*
- *Les objectifs de réduction des accidents.*

Définition des actions pour :

- *atteindre les résultats escomptés,*
- *prévenir ou réduire les effets indésirables,*
- *s'inscrire dans une dynamique d'amélioration continue*



Assurance d'une coordination entre les parties intéressées,

Définition, planification, mise en œuvre et maîtrise des processus pour la réalisation des actions,

Identification des éléments à surveiller, les méthodes et le calendrier,

Planification d'audits pour vérifier la conformité et l'efficacité,

Revue par la Direction du SMSR pour s'assurer de sa conformité et de son efficacité,

Définition et mise en place d'actions correctives

LES AVANTAGES DE LA NORME

 **Réduction** des primes d'assurance (si l'établissement est accrédité) ;

 **Un cadre solide** pour identifier et répondre aux risques ;

 **Des ressources plus pratiques et efficaces** ;

 **Réduction des congés de maladie** ;

 **Réduction du risque de citation pour négligence** ;

 **Réduction des coûts de réparation de véhicules à moteur** ;

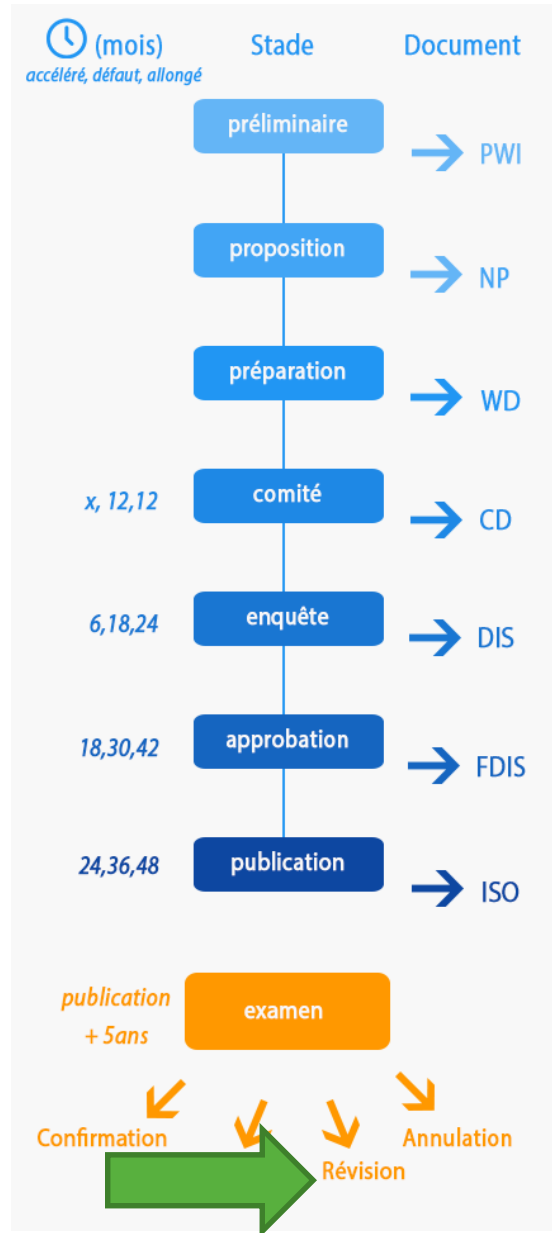
 **Amélioration des informations d'identification pour la responsabilité sociale** ;

 **Confiance des consommateurs** ;

 **Avantages pour répondre aux appels d'offres** ;

 **Possibilité d'être certifié** ;

PROCHAINE ETAPE




2019 ?




2 – AU NIVEAU NATIONAL :
*PRNF X 50-162 « PRÉVENTION DU
RISQUE ROUTIER - ACTIVITÉS DE
CONSEIL ET DE FORMATION À LA
PRÉVENTION DU RISQUE ROUTIER
PRESTATIONS DES ORGANISMES
DE CONSEIL ET DE FORMATION »*

CONTEXTE NATIONAL



50 000 accidents par an pendant des trajets professionnels ou les déplacements domicile-travail;



↻ **13,5%** de la mortalité routière dans un contexte professionnel, en augmentation (+30,4% en septembre 2016) ;



40% des accidents corporels ;

ENJEUX DE LA NORME

Outils d'aide aux entreprises pour répondre aux problématiques :



Sécuritaires, sociales et économiques,



De choix de prestataires de qualité,



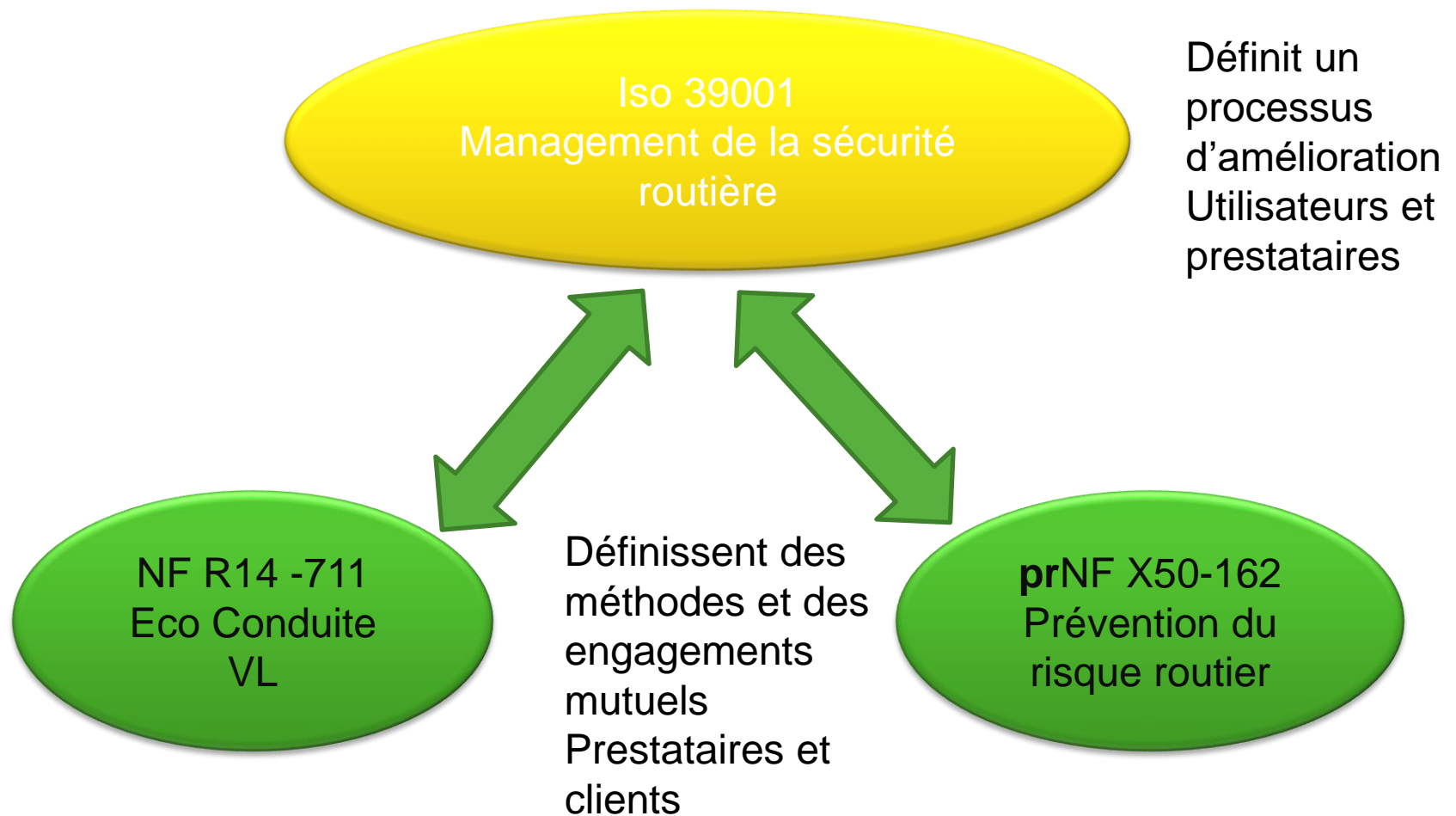
D'évaluation et de sélection des prestataires,

Tout en assurant une totale **cohérence**, **compatibilité** et **complémentarité** avec les référentiels existants.



- **ISO 39001, SMSR**
- **NF R14 -711** (*Activités de conseil de formation en Eco Conduite*)

ETAT DE L'ART DE LA NORMALISATION



AVANT PROJET DE NORME PRNF X50-162

Avant-propos	3
Introduction	4
1	5
2	5
3	6
3.1	6
3.2	8
3.3	8
3.3.1	8
3.3.2	9
3.3.3	9
3.3.4	9
3.3.5	10
3.3.6	10
3.4	10
4	11
4.1	11
4.2	12
5	12
5.1	12
5.2	14
5.3	14
5.4	16
5.4.1	16
5.4.2	16
5.4.3	17
6	18
6.1	18
6.2	18
6.3	19
6.4	20
6.5	20
6.5.1	20
6.5.2	21
6.5.3	22
6.5.4	23
6.6	24
Annexe A (informative) Canevas de contrat	25
Annexe B (informative) Exemple de convention de formation professionnelle proposée par l'organisme de formation	28
Annexe C (informative) Exemple de description d'un simulateur	30
Bibliographie	31

PROCHAINE ETAPE

Élaboration d'une norme française

Elaboration d'une norme française	
1	Inscription au programme
2	Elaboration du projet de la norme
3	Enquête publique
4	Elaboration du projet définitif
5	Homologation de la norme
6	Publication par l'AFNOR

Experts, membres de commission	
1	Peuvent proposer des sujets pour participer au programme
2	Participent à la commission de normalisation, ils défendent leurs point de vue et contribuent à la rédaction du projet
3	Emettent des commentaires
4	Contribuent à la rédaction révisée du projet

Enquête publique	
3	Les parties intéressées émettent leur avis

Eté 2018



LES CONTRIBUTEURS

Porteur de politique publique

EUROGIP

MINISTERE DE L'ECOLOGIE ET DU TERRITOIRE - DSCR - DION SECURITE &
CIRCULATION ROUTIERES

MINISTERE DE L INTERIEUR

Utilisateur ou destinataire

AXA MATRIX RISK CONSULTANTS (en attente)

BEMOBI (en attente)

COMMUNE DE PARIS

RENAULT

Fabricant ou prestataire

GP2R

PROMO SUIVI SECURITE ROUTIERE EN ENTREPRISE

SARL SGAR

SECURITRANS

Evaluateur

AVERE (en attente)

IFSTTAR

QUELS PROJETS POUR DEMAIN ?

Réflexions autour de la sécurité routière relative :

- **Au véhicule autonome,**
- **A la formation (utilisateurs, entretien, risques induits)**
- **Au problèmes de circulation liés aux nouvelles formes de mobilité**

➔ **Prochaine réunion : 25 juin 2018**



INTÉRESSÉ ?

Contactez-nous

Eric BALCAEN

Chef de Projet AFNOR Normalisation

☎ : 01 41 62 80 71

✉ : eric.balcaen@afnor.org

Patricia RUIZ

Assistante de Eric BALCAEN

☎ : 01 41 62 85 11

✉ : patricia.ruiz@afnor.org

MERCI !

11 rue Francis de Pressensé
93 571 La Plaine Saint-Denis Cedex
Tél. 01 41 62 80 00
Fax. 01 49 17 90 00

